

| Přehled investorské přípravy dopravních staveb, jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč a jejichž předpoklad zahájení je v letech 2023-2025 (stav k 31. 10. 2023) | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---|---|-------------------------|---|--|--|
| Celkem | | 328 815 233 | | | | | | |
| | | [tis. Kč] | | | | | | |
| Název | Celkem stavební náklady akce | Stav projektové přípravy | Stav majetkoprávní přípravy (% vykoupených pozemků) <small>Stav vypořádání trvalého záboru v %</small> | Stav EIA | předpoklad realizace od | Riziko nezahájení v daném roce 0 - žádné 5 - nejvyšší | Předložení žádosti o stanovisko EIA | Předložení žádosti o stavební povolení na hlavní trasu |
| ŘSD ČR | 161 613 316 | | | | | | | |
| I/9 Svor | 777 261 | ÚR -prodloužena platnost o pět let PM 13. 1. 21, čistopis DSP hl. trasa 08/2020, DUSP - PHS+ podchod 08/2020, probíhají výkupy a vyvlastnění . Z důvodu požadavků GTP, navýšena cena - odlehčené násypy, řeší se snížení nákladů - úprava DSP.Probíhá zpracování PDPS. | 100,00% | 100/2001 Sb. ukončeno zjišťovacím řízením | 2025 | 2 | nepožaduje se | SP v právní moci 09/2023 |
| I/36 Sezemice obchvat | 1 259 541 | Probíhá stavební řízení a majetkoprávní příprava. Probíhá zadávací řízení pro výběr zhotovitele stavby. | 97,73% | ve 12/2019 ukončeno zjišťovací řízení - nepodléhá posouzení | 2024 | 3 | nepožaduje se | žádost podána 06/2022 |
| I/38 Znojmo obchvat I | 351 778 | Proběhlo odvolací řízení proti ÚR u KÚ JMK - vráceno zpět k jednání, v 10/2018 doplněny podklady do běžícího ÚŘ, opakovaně (3x) námítky na systémovou podjatost MÚ – ÚR dosud nevydáno, odevzdán koncept DSP, 9.6.2020 - vydáno ÚR - podány námítky, 23.9.2020 - spis předán na odvolací orgán tj. KÚ JMK. Probíhá zpracování DUSP vč. koordinace s projektem SŽ | 99,00% (chybí 1 LV) | 244/1992 Sb., proběhlo nové zjišťovací řízení EIA, ukončeno v ZŘ, | 2025 | 3 | nepožaduje se | předpoklad 2Q 2024 |
| I/57 Semetín - Bystřička 2.stavba | 3 272 177 | Probíhá majetkoprávní příprava a IČ pro SP (na hl.t. probíhá stavební řízení). Čistopis PDPS a zadávací dokumentace zpracován. | 96,15% | 244/1992 Sb., zadáno zpracování Oznámení EIA - KU zveřejnil oznámení k připomínkám do 26.3.2018; dne 13.8.18 KU vydal ZZŘ rozhodnutím, že záměr nemá významný vliv a nebude posuzován | 2024 | 3 | nepožaduje se | podáno 05/2021 |
| D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla | 8 609 163 | VŘ na zhotovitele stavby bylo zahájeno 1.3.2023. Probíhá hodnocení podaných nabídek. | 94,12% | 244/1992 Sb., bylo zadáno zpracování nové dokumentace EIA, 14.1.2020 vydáno kladné stanovisko EIA | 2023 | 3 | 244/1992 Sb. Bylo zadáno zpracování nové dokumentace EIA, kladné stanovisko EIA vydáno 14.1.2020 | SP v PM 06/2023 |
| D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice | 1 695 159 | VŘ na zhotovitele stavby zahájeno 28.2.2023.Probíhá hodnocení podaných nabídek. | 95,00% | 244/1992 Sb., probíhá VŘ na zpracovatele nové dokumentace EIA, v 01/2020 vydáno kladné stanovisko EIA | 2023 | 1 | Dokumentace EIA předložena na MŽP 05/2019, vydáno kladné stanovisko EIA 14.1.2020 | SP v PM 08/2023 |
| I/27 Přeštice - obchvat | 1 141 261 | Je vydáno pravomocné ÚR. Zpracován podrobný GTP, zpracován čistopis DSP, probíhá majetkoprávní vypořádání. Vybrán projektant PDPS. | 83,00% | 244/1992 Sb., nutná nová EIA; dne 30.10. 2017 KÚ vydal negativní závěr zjišťovacího řízení, nepodléhá EIA | 2025 | 4 | nepožaduje se | žádost podána 03/2023 |
| I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa | 1 312 165 | Je vydáno pravomocné ÚR, zpracována dokumentace DSP (čistopis 03/2020), 01/2021 byly zahájeny výkupy. PDPS zpracováno. Předpoklad zahájení VŘ na zhotovitele stavby 11/2023 | 90,32% | ukončeno zjišťovacím řízením | 2024 | 3 | nepožaduje se | SP v PM 08/2022 |
| I/39 Třebonín (MÚK D3) - Rájov | 465 320 | Vydáno pravomocné ÚR, NPM 5.5.2020, DSP - odevzdán čistopis; zahájena IČ a majetkoprávní příprava, vybrán zhotovitel PDPS, V 10/2023 zahájeno zadávací řízení pro výběr zhotovitele stavby | 100,00% | 100/2001 Sb., ukončeno ve zjišťovacím řízení 15.9.2005 | 2024 | 3 | nepožaduje se | SP v PM 07/2022 |
| D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR | 18 237 831 | Zahájena veřejná soutěž na výběr Zhotovitele stavby 19.12.2022, probíhá hodnocení podaných nabídek. Proti SP na hl.t. podalo rozklad občanské sdružení Děti Země. | 95,00% | platná | 2023 | 3 | platná | vydáno 08/2023, odvolání |
| D35 Hořice - Sadová | 3 406 722 | Vybrán zhotovitel stavby; 11/2023 předání staveniště. | 99,48% | platná | 2023 | 0 | Stanovisko EIA platné do 11/2024 | SP v právní moci |
| D7 MÚK Aviatická - MÚK Ruzyně, 1.etapa | 1 391 130 | Předpoklad odevzdání čistopisu PDPS 11/2023 | 25,00% | platná | 2024 | 3 | platná do 01/2025 | SP v PM 12/2022 |

| | | | | | | | | |
|---|------------|---|---------------|---|------|---|----------------------------------|--|
| I/16 Jizerní Vtelno - přeložka | 1 171 460 | Zpracována DSP, probíhá IČ pro SP a zpracování PDPS. | 100,00% | Ukončeno zjišťovacím řízením 100/2001 Sb. | 2025 | 3 | nepožaduje se | žádost podána 03/2023 |
| I/14 Solnice - obchvat | 443 047 | Přípravu stavby zajišťuje Královéhradecký kraj - hotové DSP, probíhá IČ k SP, majetkoprávní činnost. Stavba bude předána po dokončení MPV a SP v PM. Ze strany ŘSD bylo zpracováno doplnění GTP a čistopis PDPS. Stavba bude pravděpodobně realizována v gesci Královéhradeckého kraje | 98,45% | ukončeno zjišťovacím řízením 100/2001 Sb. | 2025 | 2 | nepožaduje se | předpoklad podání 4Q 2023 |
| SOKP 511 Běchovice - D1 | 15 238 780 | V 06/2022 vydáno pravomocné ÚR, probíhá majetkoprávní vypořádání a zpracování PDPS. | 70,00% | platná | 2024 | 3 | Stanovisko EIA platné do 11/2024 | předpoklad 03/2024 |
| D35 3504 Ostrov - Vysoké Mýto, 1. etapa tunel Homole | 2 429 358 | Probíhá VŘ na zhotovitele stavby (Design and Build). Probíhá hodnocení podaných nabídek. | 95,00% | platná | 2023 | 4 | stanovisko EIA platné do 12/2024 | SP v PM 04/2023 |
| D35 3504 Ostrov - Vysoké Mýto, 2. etapa | 2 937 359 | Čistopis PDPS zpracován, VŘ na zhotovitele stavby zahájeno v 06/2023. | 71,01% | platná | 2024 | 3 | Stanovisko EIA platné do 12/2024 | SP v PM 04/2023 |
| D35 3506 Džbánov - Litomyšl | 6 246 659 | Čistopis PDPS zpracován, VŘ na zhotovitele zahájeno v 04/2023 - probíhá hodnocení podaných nabídek. | 91,07% | platná | 2024 | 2 | Stanovisko EIA platné do 12/2024 | SP v PM 07/2023 |
| D35 3507 Litomyšl - Janov | 5 489 307 | Podepsáno Memorandum o možné úpravě technického řešení . Probíhá zpracování PDPS. Podán rozklad proti SP. | 31,99% | platná | 2024 | 3 | Stanovisko EIA platné do 12/2024 | vydáno nepravomocné SP 08/2023 |
| D35 3509 Opatovec - Staré Město | 17 693 831 | Vydáno pravomocné ÚR (19.11.2018), Probíhá majetkoprávní činnost. Příprava PPP společně s úsekem Staré Město - Mohelnice. Podán rozklad proti SP. | 90,98% | platná | 2025 | 4 | Stanovisko EIA platné do 12/2024 | vydáno nepravomocné SP 07/2023 |
| I/33 Náchod - obchvat | 4 037 265 | Zpracována DSP, probíhá IČ pro SP, probíhá majetkoprávní činnost a zpracování PDPS | 88,52% | platná | 2024 | 4 | Stanovisko EIA platné do 01/2024 | žádost podána 05/2022 |
| D35 Sadová - Plotišť | 2 703 601 | Zpracována DSP, probíhá IČ pro SP a majetkoprávní příprava. Podána žádost o změnu ÚR. Probíhá zpracování PDPS. | 93,28% | platná | 2024 | 3 | Stanovisko EIA platné do 11/2024 | předpoklad vydání SP 11/2023 |
| D7 Kutrovice - Panenský Týnec | 2 041 709 | Zpracována DSP, probíhá IČ pro SP a zpracování PDPS. | 72,19% | platná | 2025 | 2 | Stanovisko EIA platné do 5/2025 | SP v PM 12/2022 |
| D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ | 3 477 637 | Zpracována DSP, probíhá IČ pro SP. Zahájení majetkoprávního vypořádání. Probíhá zpracování PDPS. | 84,88% | platná | 2025 | 2 | Stanovisko EIA platné do 07/2025 | vydáno nepravomocné SP 10/2023 |
| D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice | 943 107 | Zpracována DSP, SP v PM. Probíhá zpracování PDPS. | 95,38% | platná | 2024 | 2 | Stanovisko EIA platné do 07/2025 | SP v PM 10/2022 |
| I/53 Lechovice - Pohořelice | 3 227 435 | Probíhá úprava technického řešení stavby. | 91,00% | platná | 2025 | 3 | platná | SP v PM 12/2022 |
| I/20 Pištěn - České Vrbné | 2 264 956 | Vydáno pravomocné ÚR, NPM 29.7.2020, DSP - čistopis 11/2020. VŘ na zhotovitele stavby zahájeno v 10/2023. | 98,00% | 100/2001 Sb., ukončeno ve zjišťovacím řízení 10.7.2018 | 2024 | 3 | nepožaduje se | SP v PM 09/2022 |
| D46 soubor staveb v km 0.000 - hranice kraje (D46 MÚK Vyškov) | 575 803 | Vybrán dodavatel, uzavřena smlouva, příprava na předání staveniště. | nepožaduje se | EIA z roku 2014, platnost do 12/2022 | 2024 | 1 | vydáno | PM SP 09/2020 |
| D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1 | 2 231 596 | DUSP na II. etapu stavby, SŘ na I. etapu - vydáno, nepravomocné (odvolání), majetkoprávní vypořádání, | 27,69% | EIA z roku 2019, platnost 2024 | 2025 | 3 | vydáno | podáno 12/2020 (I. etapa), podáno 09/2023 (II. etapa) |
| I/55 Břeclav, obchvat | 3 058 199 | probíhá IČ a zpracování PDPS. | 87,47% | ukončeno zjišťovacím řízením | 2025 | 4 | nepožaduje se | předpoklad 2Q/2024 |
| I/43 Podlesí, obchvat | 399 283 | dokončen DUSP, probíhá IČ | 0,00% | ukončeno zjišťovacím řízením | 2025 | 4 | nepožaduje se | předpoklad 1Q 2024 |
| I/43 MÚK Kuřim východ | 431 217 | probíhá zpracování DUSP | 0,00% | ukončeno zjišťovacím řízením | 2025 | 4 | nepožaduje se | předpoklad 2Q 2024 |
| D11 1108 Jaroměř–Trutnov | 17 338 759 | Vydáno pravomocné ÚR, zpracována DSP, probíhá zpracování PDPS | 41,98% | EIA z roku 2017, platnost 02/2022. 10/2021 na MŽP odeslána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA. | 2025 | 3 | vydáno | předpoklad 4Q 2023 |
| I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta | 327 163 | Probíhá hodnocení nabídek v rámci VŘ na zhotovitele stavby | nepožaduje se | EIA z roku 2018 | 2024 | 1 | vydáno | SP v právní moci |
| D35 Úlibice–Hořice | 5 534 674 | Dokončena aktualizace DSP po změně ÚR, probíhá výběr zpracovatele PDPS a zpracování PDPS. | 90,99% | EIA z roku 2019, platnost 2024 | 2025 | 2 | vydáno | SP v PM 05/2023 |
| D6 Knínice–Bošov | 3 854 739 | dokončen DSP, probíhá IČ, zahájeny práce na PDPS | 29,55% | EIA z roku 2019 | 2025 | 3 | vydáno | žádost podána 07/2023 |
| D6 Žalmanov–Knínice | 2 918 657 | Dokončeno DUR, podána žádost o společné povolení. | 50,00% | EIA z roku 2019 | 2025 | 3 | vydáno | žádost podána 02/2023 |
| D35 3508.2 Křelov - Slavonín, 2. etapa | 1 707 199 | SP v PM, majetkoprávní vypořádání; VŘ na zhotovitele zahájeno 07/2023 | 98,29% | EIA z roku 2018, platnost 2025 | 2024 | 2 | vydáno | SP v PM 04/2023 |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------------|-------------------------------------|-------------|----------|----------------------|---------------------------------------|
| I/27 Plasy, obchvat | 1 822 227 | Dokončena DSP. Stavba rozdělena na 2 části, most + související SO bude zadán dle Design and Build, zbylá část trasy Měřený kontrakt. Probíhají práce na ZD pro 1. část. | 59,86% | ukončeno zjišťovacím řízením | 2025 | 3 | nepožaduje se | SP v PM 08/2023 |
| D6 Petrohrad–Lubenec | 6 664 207 | Dokončena DSP, probíhá jednání s DOSS, Soutěž zahájena 05/2023 | 50,82% | EIA z roku 2018, platnost 2025 | 2024 | 3 | vydáno | SP v PM 12/2022 |
| D0 510 most přes Počernický potok | 1 105 552 | čistopis DUSP, zahájeny práce na PDPS | nepožaduje se | platná | 2025 | 3 | vydáno | žádost podána 11/2022 |
| D3 SSÚD Kaplice | 399 159 | probíhá zpracování PDPS | 88,00% | nepožaduje se | 2025 | 3 | nepožaduje se | žádost podána 11/2021 |
| D35 SSÚD Opatovec | 556 600 | ÚR v PM (stavba je součástí PPP) | 0,00% | nepožaduje se | 2025 | 4 | nepožaduje se | předpoklad podání 4Q 2024 |
| I/35 SSÚD Poruba | 423 263 | Vydáno pravomocné ÚR, podána žádost o SP, čistopis PDPS, zahájení zadávacího řízení pro výběr zhotovitele. | 100,00% | platná | 2024 | 3 | vydáno | SP v PM 4/2022 |
| I/12 Běchovice - Úvaly | 8 348 177 | Vydáno pravomocné ÚR, čistopis DSP, IČ k SP, majetkoprávní vypořádání, zahájeny práce na PDPS | 16,25% | platná | 2025 | 4 | vydáno | žádost podána 06/2023 |
| I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262) | 857 183 | Soutěž zahájena 05/2023 - probíhá hodnocení podaných nabídek. | 80,95% | nepožaduje se | 2023 | 2 | nepožaduje se | SP v PM 08/2022 |
| I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat | 695 744 | čistopis DSP, odvolání k SP | 88,16% | nepožaduje se | 2025 | 4 | nepožaduje se | vydáno nepravomocné SP 03/2023 |
| D55 5502 Kokory - Přerov | 2 003 413 | ÚR v PM, čistopis DSP | 0,00% | platná | 2025 | 4 | vydáno | předpoklad podání 3Q 2024 |
| D55 5506 Napajedla - Babice | 9 435 182 | vydáno pravomocné ÚR, probíhá zpracování DSP | 16,18% | platná | 2025 | 4 | vydáno | předpoklad podání 2Q 2024 |
| D35 Staré Město - Mohelnice | 19 297 220 | ÚR v PM , probíhá zpracování DSP (stavba je součástí PPP) | 10,36% | platná | 2025 | 4 | vydáno | předpoklad podání 4Q 2023 |
| D0 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění | 1 298 804 | probíhá územní řízení, probíhá zpracování DSP | 0,00% | platná | 2025 | 4 | vydáno | předpoklad podání 2Q 2024 |
| I/16 Mladá Boleslav - Martinovice | 2 023 737 | vydáno pravomocné ÚR, čistopis DSP, IČ k SP | 17,89% | platná | 2025 | 4 | vydáno | předpoklad podání 4Q 2023 |
| D0 SSÚD Říčany | 365 037 | probíhá zpracování DSP | 0,00% | nepožaduje se | 2025 | 4 | nepožaduje se | předpoklad podání 4Q 2023 |
| I/20 České Budějovice, severní spojka | 2 578 440 | vydáno pravomocné ÚR, probíhá IČ k SP a majetkoprávní vypořádání, probíhá zpracování PDPS | 41,77% | platná | 2024 | 4 | vydáno | vydáno 08/2023, odvolání |
| D6 SSÚD Lubenec | 345 790 | Vydáno pravomocné ÚR, probíhá IČ k SP a majetkoprávní vypořádání, probíhá zpracování PDPS a zadávací dokumentace. | 0,00% | nepožaduje se | 2025 | 4 | nepožaduje se | žádost podána 03/2023 |
| D11 odpočívka Jaroměř | 927 661 | dokončen čistopis DUSP, IČ k SPP | 0,00% | nepožaduje se | 2025 | 4 | nepožaduje se | podáno 08/2023 |
| D1 01191.A MÚK Brno jih | 5 062 173 | SP v PM , probíhá zpracování PDPS | 40,00% | platná | 2025 | 2 | vydáno | SP v PM 01/2023 |
| D0 519 Suchdol - Březiněves | 15 599 731 | dokončená studie, probíhá EIA | 0,00% | podáno na MŽP | 2027 | 4 | probíhá | předpoklad podání 1Q 2026 |
| D0 518 Ruzyně - Suchdol | 11 204 558 | dokončená studie, probíhá EIA | 0,00% | podáno na MŽP | 2027 | 4 | probíhá | předpoklad podání 1Q 2026 |
| D0 520 Březiněves - Satalice | 12 729 633 | dokončená studie, probíhá EIA | 0,00% | podáno na MŽP | 2027 | 4 | probíhá | předpoklad podání 1Q 2026 |
| D0 515 Zkapacitnění | 2 934 080 | probíhá zpracování DUSP | 0,00% | platná | 2026 | 3 | vydáno | předpoklad podání 4Q 2024 |
| D0 MÚK Třebonice, 0. etapa | 540 000 | zpracován koncept DUSP | 0,00% | nepožaduje se | 2026 | 4 | nepožaduje se | předpoklad podání 4Q 2024 |
| D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata | 4 134 253 | zpracováno DSP, zahájeny výkupy pro demolice objektů, probíhá IČ k SP | 12,00% | platná | 2025 | 3 | vydáno | předpoklad podání 2Q 2024 |
| D11 MÚK Beranka | 409 935 | Čeká se na ostatní stavební povolení, před realizační přípravou se bude koordinovat s postupem přípravy navazující stavby MHMP. | 56,25% | platná | 2025 | 3 | vydáno | SP v PM 05/2022 |
| D5 odpočívka Rozvadov | 465 597 | IČ k SP, zahájeno PDPS | nepožaduje se | ukončeno zjišťovacím řízením | 2024 | 3 | nepožaduje se | předpoklad podání 4Q 2023 |
| I/62 Mojžíř, estakáda ev. č. 62-007 | 378 231 | probíhá zpracování DUSP | 0,00% | nepožaduje se | 2024 | 3 | nepožaduje se | předpoklad podání 4Q 2023 |
| I/43 Lom Černá Hora | 372 284 | Probíhá zpracování PDPS | 64,91% | ukončeno zjišťovacím řízením | 2025 | 4 | nepožaduje se | předpoklad podání 4Q 2023 |
| D2 Rozšíření odpočívky - Zeleňák | 316 657 | Probíhá zpracování PDPS | 100,00% | nepožaduje se | 2024 | 2 | nepožaduje se | SP v PM 03/2023 |

| | | | | | | | | |
|--|-------------|--|------|--|------|---|---|--------------------------------|
| Správa železnic, s.o. | 162 151 917 | | | | | | | |
| Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) | 1 981 961 | V současné době je vybrán zhotovitel stavby, připravuje sse předání staveniště. | 0% | 07.04.2021 bylo vydáno stanovisko EIA. | 2023 | 0 | 07.04.2021 bylo vydáno stanovisko EIA. | Vydáno SP |
| Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část | 2 260 164 | Pro I. etapu stavby (především výhybna Rašovice) nabylo SP právní moci. Pro II. etapu (zbytek stavby) probíhá zpracování dokumentace pro SP. | 0% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | pro I. etapu vydáno SP |
| Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) | 7 949 920 | 11/2020 schválen záměr projektu. V současné době se zpracovává DSP, souběžně probíhá územní řízení. | 0% | 17.06.2021 bylo vydáno stanovisko EIA. | 2025 | 2 | 17.06.2021 bylo vydáno stanovisko EIA. | předpoklad 06/2024 |
| Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část | 3 592 395 | Předpokládá se postupná realizace stavby ve dvou etapách. V současné době probíhá stavební řízení pro 1. etapu (nová stanice Lipovka) a DSP pro 2. etapu (zbytek stavby). Z důvodu změny rozsahu bude zpracována aktualizace ZP. | 0% | Není vyžadována | 2024 | 3 | Není vyžadována | podána 03/2022 |
| Modernizace ŽST Jihlava město | 1 259 217 | SP v PM. Veřejná zakázka na realizaci bude vypsána v roce 2024 v koordinaci s výstavbou městského centrálního dopravního terminálu. | 100% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | Vydáno SP |
| Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín | 494 896 | Ve čtvrté soutěži na realizaci byl vybrán zhotovitel, probíhá podpis SOD. | 100% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | Vydáno SP |
| Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 3 027 953 | V 08/2023 byla schválena aktualizace ZP. Připravuje se vypsání druhé soutěže na realizaci stavby. | 100% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | Vydáno SP |
| Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) | 2 310 924 | Probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby, souběžně probíhá stavební řízení. | 100% | 05.01.2017 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2023 | 2 | Není vyžadována | 09/2023 vydáno nepravomocné SP |
| Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | 1 607 006 | Probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby, souběžně probíhá stavební řízení. | 100% | 05.01.2017 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2023 | 2 | Není vyžadována | 09/2023 vydáno nepravomocné SP |
| Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 693 827 | ÚR nabylo právní moci 30.09.2021. V současné době probíhá zpracování DSP. | 0% | Není vyžadována | 2025 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 12/2023 |
| Lipník n. B. - Drahotuše, BC | 2 599 921 | SP v PM. Připravuje se veřejná zakázka na zhotovitele stavby. | 100% | Není vyžadována | 2023 | 0 | Není vyžadována | Vydáno SP |
| Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 5 228 175 | Stavební povolení je v právní moci, probíhá soutěž na realizaci stavby. | 100% | 22.10.2009 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2024 | 1 | Není vyžadována | Vydáno SP |
| Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) | 9 366 020 | V červenci 2019 byl schválen ZP. Dne 6.9. 2023 bylo vydáno nepravomocné ÚR, proti kterému bylo podáno odvolání. | 0% | Stanovisko EIA vydáno 12/2019 | 2025 | 3 | Stanovisko EIA vydáno 12/2019 | předpoklad 12/2024 |
| Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice | 808 536 | Byl schválen ZP, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. | 0% | Není vyžadována | 2024 | 2 | Není vyžadována | podána 03/2023 |
| Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odbočka Brno-Černovice | 780 372 | Dne 23.8. 2022 byl schválen ZP. V současné době je dokončena dokumentace pro SP, probíhá stavební řízení. | 100% | Bylo vydáno stanovisko EIA, platnost do 1/2025. | 2024 | 2 | Bylo vydáno stanovisko EIA, platnost do 1/2025. | podána 06/2023 |
| Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole | 2 858 023 | dne 28.3.2023 nabylo SP právní moci. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby. | 100% | 18.10.2017 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2023 | 1 | Není vyžadována | vydáno SP |
| Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) | 10 102 148 | Dne 17. 12. 2019 byl schválen ZP. ÚR nabylo právní moci 9.6.2022. V současné době probíhá zpracování DSP. | 0% | Stanovisko EIA vydáno 01/2013 | 2025 | 2 | Podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA. | předpoklad 03/2024 |
| Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží | 3 972 288 | Dne 28.12.2022 nabylo SP právní moci. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby. | 100% | 24.09.2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2024 | 1 | Není vyžadována | Vydáno SP |
| Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 2 826 913 | 04/2020 byl schválen ZP. V lednu 2020 byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA. 05/2023 nabylo územní rozhodnutí právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro SP. | 0% | 09.01.2020 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2024 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 02/2024 |
| Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21, 248 | 812 264 | Probíhá zpracování ZP | 0% | MŽP zatím nepožádáno | 2024 | 3 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 08/2024 |
| Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové | 10 909 775 | Stavba vznikla rozdělením původně připravované celkové modernizace úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové. V současné době probíhá zpracování ZP a dokumentace pro společné povolení. | 0% | 22. 10. 2019 bylo vydáno závazné stanovisko EIA | 2024 | 4 | 22. 10. 2019 bylo vydáno závazné stanovisko EIA | předpoklad 04/2024 |
| Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla | 4 557 201 | V současné době probíhá územní řízení. Souběžně probíhá zpracování DSP. | 0% | Vydané stanovisko EIA, požádáno o prodloužení. | 2025 | 2 | Vydané stanovisko EIA, požádáno o prodloužení | podána 09/2023 |
| Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled | 2 963 711 | V současné době probíhá schvalování ZP. Je dokončena DSP, probíhá stavební řízení a veřejná zakázka na zhotovitele stavby. | 100% | 20.04.2017 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2024 | 1 | Není vyžadována | podána 05/2022 |

| | | | | | | | | |
|--|------------|---|------|--|------|---|-------------------------------|--------------------|
| Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 16 500 000 | Dne 5. 5. 2020 byl schválen ZP. ÚR nabylo právní moci 11.3.2022. V současné době probíhá zpracování DSP. | 0% | 15.08.2017 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2024 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 01/2024 |
| ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna | 481 853 | Probíhá realizace P+R | 0% | Není vyžadována | 2023 | 0 | Není vyžadována | předpoklad 2024 |
| ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště | 1 127 997 | 19.9.2023 schválen ZP, probíhá zpracování DÚR. | 0% | Není vyžadována | 2025 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 2024 |
| Revitalizace a elektrizace trati Nýřany Heřmanova Huť | 1 100 983 | 6/2020 schválen ZP. V současné době probíhá územní řízení a zpracování DSP. | 0% | 3/2021 vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována. | 2025 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 08/2024 |
| ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) | 346 110 | V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele P+R. | 0% | Není vyžadována | 2024 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 2024 |
| Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) | 1 925 613 | 7/2019 schválen záměr projektu. Dokončena DÚR. V současné době probíhá územní řízení a souběžně zpracování DSP. | 0% | 31.08.2021 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována | 2025 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 12/2024 |
| Výstavba GSM-R na tratích Správy železnic | 49 649 723 | V současné době je dokončen ZP. Po schválení se předpokládá postupné zadání DÚR po etapách. Realizace stavby se předpokládá v období 2025 - 2040. | 0% | MŽP zatím nepožádáno | 2025 | 2 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 2025 |
| Zřízení výhybny Česká Metuje | 746 481 | V současné době probíhá schvalování ZP. | 0% | MŽP zatím nepožádáno | 2025 | 3 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 09/2024 |
| GSM R + ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná | 3 944 986 | V současné době probíhá schvalování ZP a dopracování DÚR. | 0% | Není vyžadována | 2025 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 2025 |
| Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV | 1 425 147 | 10/2022 schválen ZP. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona. | 0% | Není vyžadována | 2025 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 07/2024 |
| Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze | 1 939 414 | 05. 2021 schválen záměr projektu. Dokončena dokuemtace pro územní rozhodnutí, 27.9.2023 vydáno nepravomocné ÚR. | 0% | Není vyžadována | 2025 | 1 | Není vyžadována | předpoklad 11/2024 |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov | 10 429 057 | 7/2020 schválen ZP, v současné době probíhá územní řízení a zpracování dokumentace pro stavební povolení. | 0% | Stanovisko EIA vydáno 01/2018 | 2025 | 3 | Stanovisko EIA vydáno 01/2018 | předpoklad 07/2024 |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín | 6 705 189 | 7/2020 schválen ZP, ÚR nabylo právní moci 9/2022. V současné době je dokončena DSP, 11/2022 podána žádost o S. | 0% | Stanovisko EIA vydáno 02/2018 | 2025 | 1 | Stanovisko EIA vydáno 01/2018 | podána 11/2022 |
| Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (včetně) | 1 664 808 | 9/2022 schválen ZP. Dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí, 25.8.2023 vydáno nepravomocné územní rozhodnutí. V současné době se připravuje vypsání veřejné zakázky na zpracování dokumentace pro SP. | 0% | Byl vydán závěr zjišťovacího řízení, stavba nebude posuzována. | 2025 | 3 | Není vyžadována | předpoklad 12/2024 |
| Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně) | 3 843 945 | 11/2022 schválen ZP. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. | 0% | MŽP zatím nepožádáno | 2025 | 2 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 11/2024 |
| Rekonstrukce ŽST Tišnov | 2 427 407 | 11/2020 schválen ZP. 03/2021 ÚR nabylo právní moci. V současné době probíhá zpracování DSP. | 0% | Není vyžadována | 2025 | 1 | Není vyžadována | předpoklad 12/2023 |
| Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 - 186,000 | 354 910 | Dne 19.9.2023 byl schválen ZP. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele projektu a stavby. | 0% | Není vyžadována | 2023 | 1 | Není vyžadována | předpoklad 12/2023 |
| Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov | 1 564 263 | Realizace stavby je naplánována ve dvou etapách. 1. Etapa zahrnuje stanici Kunčice nad Labem a úsek Stará Paka – Roztoky u Jilemnice. Pro tuto část se připravuje veřejná zakázka na realizaci stavby. 2. Etapa bude zahrnovat zbývající část stavby a výstavbu systému ETCS a GSM-R. Pro 2. etapu se připravuje zpracování aktualizace dokumentace pro SP. | 100% | Není vyžadována | 2023 | 1 | Není vyžadována | Vydáno SP |
| Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava - Vítkovice | 404 410 | Dne 19.11 2020 byl schválen ZP, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. | 100% | Není vyžadována | 2024 | 2 | Není vyžadována | podána 11/2022 |
| Rozšíření CDP Přerov - nová budova | 2 355 943 | Dne 19. 11. 2020 byl schválen ZP. ÚR nabylo dne 9. 8. 2022 právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení. | 100% | Není vyžadována | 2024 | 2 | Není vyžadována | předpoklad 11/2023 |
| Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov | 968 574 | Dne 22. 9. 2020 byl schválen záměr projektu, 9. 8. 2022 byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA. Dne 5. 9. 2023 nabylo společné povolení právní moci. | 100% | Není vyžadována | 2025 | 1 | Není vyžadována | vydáno SP |
| Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odbočka Brno-Černovice | 780 372 | Dne 23.8.2022 byl schválen ZP. V současné době je dokončena dokumentace pro SP, probíhá stavební řízení. | 0% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | podána 06/2023 |
| Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy | 458 381 | Dne 26. 8. 2020 byl schválen ZP, společné povolení nabylo dne 26. 6. 2023 právní moci. | 100% | Není vyžadována | 2025 | 1 | Není vyžadována | vydáno SP |

| | | | | | | | | |
|---|------------|---|--|---|-----------|---|----------------------|---|
| Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 598 304 | Dne 13. 8. 2019 byl schválen ZP. Byla dokončena dokumentace pro společné povolení, dne 8. 10. 2022 nabylo společné povolení právní moci. | 100% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | vydáno SP |
| Rekonstrukce žst.Hrádek nad Nisou | 492 010 | op | 100% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | vydáno SP |
| Rekonstrukce žst. Chrastava | 727 556 | SP nabylo 13. 3. 2023 právní moci. V současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovitele stavby. | 100% | Není vyžadována | 2024 | 1 | Není vyžadována | vydáno SP |
| ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy nad Vltavou | 11 828 501 | Dne 24. 08. 2021 byl schválen ZP. V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracování projektu a stavby. | 0% | MŽP zatím nepožádáno | 2025 | 2 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 2024 |
| Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova | 1 602 222 | Dne 18. 05. 2021 byl schválen ZP. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. | 0% | MŽP zatím nepožádáno | 2025 | 2 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 12/2023 |
| Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice | 811 297 | Dne 14. 1. 2020 byl schválen ZP. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. | 100% | Není vyžadována | 2025 | 1 | Není vyžadována | podána 09/2023 |
| Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice | 665 630 | Dne 6.10.2020 byl schválen ZP. Realizace záměru je rozdělena do dvou etap. V první etapě byla zrealizována nástupiště v Heřmanově Městci, v návaznosti na výstavbu městského dopravního terminálu. Pro zbytek stavby probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. | 100% | Není vyžadována | 2025 | 1 | Není vyžadována | vydáno SP pro 1. etapu |
| Zkapcitrnění tratě v úseku Turnov - Železný Brod (dříve rekonstrukce žst. Malá Skála) | 710 832 | Dne 1. 12. 2020 byl schválen ZP. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení, byla podána žádost o společné povolení. | 0% | Není vyžadována | 2025 | 1 | Není vyžadována | podána 11/2022 |
| Implementace ETCS Regional Teplice nad Metují - Trutnov střed | 456 319 | V současné době probíhá schvalování ZP.. | 100% | MŽP zatím nepožádáno | 2025 | 1 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 07/2024 |
| GIGA Factory Líně - železniční napojení | 3 400 000 | V současné době probíhá zpracování ZP. | 0% | MŽP zatím nepožádáno | 2025 | 3 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 09/2024 |
| Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka | 694 691 | Dne 24. 3. 2020 byl schválen ZP. V současné době se zpracovává dokumentace pro SP. | 100% | Není vyžadována | 2025 | 2 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 01/2024 |
| Sanace tělesa železničního spodku Hájek - Dalovice | 1 739 306 | V současné době probíhá schvalování ZP. | 100% | Bude zpracováno oznámení dle §6 zákona, předpoklad předložení do 06-2024 | 2025 | 2 | MŽP zatím nepožádáno | předpoklad 10/2024 |
| ŘVC ČR / Podniky Povodí | 5 050 000 | | | | | | | |
| Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě | 2 037 000 | 7 mostů na Vraňansko-Hořinském kanále a 2 mosty na Trojském kanále dokončeny. Zbývá tak relaizovat poslední most v ulici Za Elektrárnou (předpokládaná hodnota stavebních nákladů 260 000 tis. Kč bez DPH), kde požaduje Hl. město Praha v rámci jednání s požadavkem na uskutečnění architektonické soutěže tohoto přemostění. | 100,00% | Není vyžadováno | 2019/2026 | 2 | Není vyžadováno | pro 9 mostů vydáno pravomocné SP, pro most v ulici Za elektrárnou, předpoklad podání žádost o SP 6/2025, jedná se o dlouhodobou akci zahájenou již v roce 2019. |
| Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě | 2 494 000 | Proběhla realizace říční části v hodnotě 324 700 tis. Kč, pro Vraňansko-Hořinský kanál bylo zahájeno stavební řízení a probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby. | 100%, pozemků státu | Dle stanoviska MŽP ze dne 8.1.2015 nepodléhá posouzení. | 2018/2024 | 2 | Není vyžadováno | pro říční část vydáno SP, pro kanálový úsek bude podána žádost o SP do konce roku 2023, jedná se o dlouhodobou akci zahájenou již v roce 2018. |
| Plavební okruh Veselí nad Moravou-Vnorovy | 519 000 | Zpracována projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení pro rozšíření přístavů a zajištění přístupu. Aktuálně se zpracovává projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení pro lodní zdvihadlo. | 70% pozemků státu, zbytek pozemků zasmíluvněn smlouvou o smlouvě budoucí | Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 26.7.2022, stavba nebude dále posuzována. | 2024 | 2 | Není vyžadováno | Předpoklad 06/2024 |

Vysvětlivy / používané zkratky:

Celkové stavební náklady:

Červený text

CS

DSP

DÚR

EIA

IČ

LV

PD

P+R

PS

REŽIM §23a

SP

ÚR

VŘ

Ceny jsou primárně uvedeny s DPH vyjma případů, kdy je investorská organizací není plátce DPH

Posun v přípravě stavby (změna oproti předchozímu materiálu)

Coherence stamp - resp. verifikační stanovisko dle §9a zákona o EIA

Dokumentace pro stavební povolení

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Environmetal impact assesement - posuzování vlivů na životní prostředí

Inženýrská / investorsko-inženýrská činnost pro získání příslušného správního rozhodnutí

List vlastnictví dle katastrálního zákona

Přípravná dokumentace - využíváno u SŽDC, odpovídá svým rozsahem DÚR

Projekt + realizace - využíváno u SŽDC pro vybrané stavební objekty, kdy část projekčních prací vykonává již budoucí zhotovitel

Projekt stavby - využíváno u SŽDC, dokumentace umožňující vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele stavby

Zrychlený režim posouzení aktuálních vlivů záměru na životní prostředí dle návrhu novely zákona o EIA

Stavební povolení

Územní rozhodnutí

Výběrové řízení

| | |
|-----------------|---|
| ZDS (PDPS) | Zadávací dokumentace stavby (Projektová dokumentace pro provádění stavby) |
| ZP | Záměr projektu, včetně ekonomického hodnocení zpracovaného formou cost-benefit analýzy |
| ZŘ | Zjišťovací řízení dle z. 100/2001 Sb. |
| ZZŘ (negativní) | Závěr zjišťovacího řízení - stanovuje, zda stavba musí podstoupit plnohodnotnou EIA či nikoliv (negativní ZZŘ = plná EIA netřeba) |